



**STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

POLISH ASSOCIATION
OF ENGINEERS & TECHNICIANS OF TRANSPORTATION

TRANSPORT stan aktualny i perspektywy rozwoju

Prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch



WPROWADZENIE

Doświadczenia ostatnich lat potwierdzają, że niedostateczny rozwój infrastruktury transportowej jest jednym z kluczowych czynników hamujących rozwój Polski. Polityka transportowa była dotychczas ukierunkowana na realizację krótkoterminowych celów, bez długofalowej wizji.

Głównym problemem pozostaje brak eksperckiego zaplecza w procesie decyzyjnym. Jako przedstawiciele środowiska naukowego wyrażamy zaniepokojenie brakiem działań zmierzających do rozwiązania istniejących problemów transportowych oraz budowy fundamentów umożliwiających rozwój innych dziedzin życia społeczno-gospodarczego.



Transport jako determinanta rozwoju

Transport oddziałuje na wszystkie sfery rozwoju kraju.

Zakres, skala i poziom rozwoju infrastruktury transportowej należą do kluczowych czynników warunkujących tempo wzrostu gospodarczego i konkurencyjność Polski na arenie międzynarodowej.



Nauka dla transportu

Współczesny rozwój transportu wymaga prowadzenia badań naukowych na światowym poziomie – zarówno dla optymalnego wykorzystania istniejącej infrastruktury, jak i wyznaczania nowych kierunków rozwoju.

Przyszłe 20 lat to okres intensywnych przemian: kolej o prędkości 360 km/h, nowoczesne autostrady, lotnictwo, nowe środki transportu.

Brak zaawansowanych badań oznacza utratę kontaktu ze światową myślą technologiczną i powstanie luki trudnej do nadrobienia.



Nauka dla transportu

Inwestycje transportowe zmieniające oblicze kraju nie mogą być realizowane bez wsparcia badań i kształcenia specjalistycznych kadr. Wysokiej jakości dydaktyka możliwa jest jedynie w oparciu o nowoczesne badania naukowe.

Priorytetowe cele to m.in.:

- rozwój inteligentnych systemów transportowych,
- wdrażanie technologii informacyjno-komunikacyjnych,
- zwiększenie sprawności transportu miejskiego i podmiejskiego,
- poprawa bezpieczeństwa i ochrona środowiska,
- nowoczesne technologie przebudowy dróg i budowa kolei dużych prędkości.



Nauka dla transportu

Polska dysponuje obecnie kadrą naukową, zdolną do prowadzenia badań na poziomie porównywalnym z krajami wysoko rozwiniętymi.

Zlekceważenie tego potencjału może doprowadzić do jego utraty – naukowcy odejdą w inne dziedziny, a zespoły badawcze przestaną istnieć.



Fundusze Europejskie

Polska ma obecnie dostęp do znacznych funduszy strukturalnych UE, które mogą być wykorzystane na rozwój transportu.

Wspólna polityka transportowa to priorytet Unii Europejskiej – szczególnie rozwój Kolei Dużych Prędkości (KDP).

Rozwój transportu powinien wyprzedzać wzrost gospodarczy, odpowiadając na rosnące potrzeby komunikacyjne i wspierając rozwój społeczno-gospodarczy.



Nowe technologie w transporcie

Rosnący ruch drogowy, większy udział pojazdów ciężkich oraz oczekiwania użytkowników i zarządców infrastruktury wymagają opracowania nowych technologii:

- prefabrykaty do przebudowy obiektów inżynieryjnych,
- trwałe materiały nawierzchniowe,
- rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo,
- metody diagnozowania wpływu pojazdów ciężkich,
- technologie dla obiektów mostowych, także zabytkowych.



Koleje Dużych Prędkości w Polsce

Budowa pierwszej linii KDP w Polsce wymaga:

- opracowania dostosowanych nawierzchni,
- stworzenia zintegrowanego systemu diagnostyki,
- koncepcji pociągu pomiarowego i aparatury badawczej,
- zasad bezpiecznej eksploatacji,
- dostosowania obiektów inżynierskich do wysokich prędkości.

Wszystkie działania mogą być realizowane w Centralnym Laboratorium KDP.



Model Obsługi Transportowej Mazowsza (Polski)

Skuteczna strategia transportowa wymaga harmonogramu działań w każdej gałęzi transportu – opracowanego na podstawie spójnych analiz.

Powinien on obejmować około 100 konkretnych projektów, wskazujących: co, kto, gdzie, za ile i w jakim czasie.

Na Mazowieckim Kongresie Transportowym zostanie zainaugurowana praca nad **modelem transportowym Mazowsza**, który w przyszłości może stać się podstawą dla modelu ogólnopolskiego – systemowego i opartego na danych.



**STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

POLISH ASSOCIATION
OF ENGINEERS & TECHNICIANS OF TRANSPORTATION

Dziękuję za uwagę

Prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch